

Woi tekst I.M.12. 15,28

PRIJEDLOG

Na temelju članka 30. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09 i 84/11), a u svezi s točkom 3.4.2. Strategije Vladinih programa za razdoblje 2013. – 2015., Vlada Republike Hrvatske na sjednici --. studenoga 2012. donijela je

O D L U K U

o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza

I.

U svrhu očuvanja prometne povezanosti regija i gospodarskog razvitka Republike Hrvatske, utvrđuje se obveza obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza i to na sljedećim linijama:

- Zagreb – Dubrovnik – Zagreb;
- Zagreb – Split – Zagreb;
- Zagreb – Zadar – Pula – Zagreb;
- Zagreb – Brač – Zagreb;
- Osijek – Dubrovnik – Osijek;
- Osijek – Split – Osijek;
- Osijek – Zagreb – Osijek;
- Rijeka – Split – Dubrovnik – Rijeka;

II.

Usluga obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza na linijama iz točke I. ove Odluke je javna usluga i od interesa je za gospodarski i socijalni razvoj regija u Republici Hrvatskoj.

III.

Uslugu iz točke I. ove Odluke mora se obavljati u razdoblju od 31. ožujka 2013. do 26. ožujka 2016., a na razini ukupnog prometa od najviše 6857 letova godišnje.

Opseg i standard usluge obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza na linijama iz točke I. ove Odluke utvrđuje Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

IV.

Zračni prijevoznik koji obavlja uslugu iz točke I. ove Odluke ima pravo na naknadu za obavljanje usluge.

Naknadu iz stavka 1. ove točke čine razlika dijela neostvarenih prihoda u odnosu na troškove obavljanja usluge.

Naknada razlike dijela neostvarenih prihoda u odnosu na troškove obavljanja usluge osiguravat će se u državnom proračunu Republike Hrvatske za pojedinu kalendarsku godinu, a Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture će planirati sredstva u državnom proračunu kao subvenciju za očuvanje prometne povezanosti regija – domaći linijski zračni prijevoz.

V.

Pravo na obavljanje usluge iz točke I. ove Odluke, za jednu liniju ili više linija, ima zračni prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj koji ispunjava uvjete iz javnog natječaja.

Javni natječaj za obvezu obavljanja usluge iz točke I. ove Odluke učinit će se dostupnim putem objave u "Narodnim novinama", a rok za predaju ponuda ne smije iznositi kraće od mjesec dana od dana objave.

Odabir najboljeg ponuđača mora se završiti najmanje 2 mjeseca prije početka obavljanja usluge iz točke I. ove Odluke.

Za raspisivanje i provođenje javnog natječaja nadležno je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

VI.

Zračnom prijevozniku izabranom sukladno točki V. ove Odluke nadoknadit će se troškovi nastali uslijed ispunjavanja standarda iz točke III. stavak 2. ove Odluke koji se zahtijevaju za obvezu obavljanja javne usluge iz točke I. ove Odluke.

Nadoknada troškova iz stavka 1. ove točke ne smije prelaziti iznos potreban za pokrivanje neto troškova nastalih pri izvršavanju svake pojedine obveze obavljanja javne usluge, uzimajući u obzir prihod iz obveze, koji zadržava zračni prijevoznik, te razumni profit.

VII.

Zračni prijevoznik iz točke VI. ove Odluke dužan je voditi odvojene interne financijske izvještaje i računovodstvo prihoda i troškova obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza na linijama iz točke I. ove Odluke od svojih ostalih aktivnosti.

Za provedbu isplate sredstava na ime naknade za obavljanje usluga iz točke I. ove Odluke, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i zračni prijevoznik iz točke VI. ove Odluke, sklopit će poseban ugovor kojim će se detaljnije regulirati međusobna prava i obaveze.

VIII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, --. studenoga 2012.

Predsjednik

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Ovom Odlukom osigurava se kontinuitet prometne povezanosti i neprekinutost obavljanja redovitog zračnog linijskog prijevoza koje je od značaja za gospodarski i socijalni razvoj regija unutar Republike Hrvatske, utvrđeno Strategijom Vladinih programa 2013. – 2015., kojim programom je planirano u sljedećem trogodišnjem razdoblju nastojati zadržati isti broj linija u domaćem linijskom zračnom prijevozu, odnosno fizički promet od 6.857 letova godišnje.

U Republici Hrvatskoj zračni prijevoznici nemaju poslovnog interesa za obavljanje redovitog zračnog prijevoza na domaćim linijama na komercijalnim osnovama, a iz razloga nerentabilnosti linija.

Koncept obveznosti obavljanja javne usluge zračnog prijevoza (*Public Service Obligation – PSO*) reguliran je hrvatskim propisima sukladno propisima EU, sa svrhom unapređenja gospodarskog i socijalnog razvoja regije koju opslužuje zračna luka, te omogućavanja prometovanja na linijama između zračnih luka koja opslužuje prometno izoliranu regiju ili regiju u razvoju i linija sa slabim prometom, a od važnosti za regiju. Koncept PSO trenutno se primjenjuje i u 10 EU država na 268 PSO zračnih linija, od čega se polovica obavlja samo u Francuskoj i Norveškoj.

Tako je obavljanje PSO zračnog prometa predviđeno je odredbama članka 30. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) i Pravilnika o operativnoj licenci i zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza (NN 81/09) (u daljnjem tekstu: „Pravilnik“).

Prema navedenoj odredbi članka 30. Zakona u slučajevima gdje zračni prijevoznik nema poslovnog interesa za obavljanje usluga zračnog prijevoza na određenoj liniji, i ako se takva linija smatra vitalnom za gospodarski i socijalni razvoj određene regije, Vlada može nametnuti obvezu obavljanja javne usluge na toj liniji.

Sukladno odredbama Pravilnika, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture provodi javni natječaj za dodjeljivanje prava i obveza obavljanja PSO usluga u utvrđenom opsegu i standardu usluge obavljanja PSO domaćeg prometa, kojeg utvrđuje Ministarstvo sukladno okvirima utvrđenim u Strategiji Vladinih programa za PSO promet za razdoblje 2013. – 2015.

Odluka se donosi za razdoblje trajanja od 3 godine sukladno odredbama Pravilnika te praksi u primjeni PSO u EU, a sredstva za kompenzaciju razlike prihoda nad troškovima obavljanja PSO usluge osigurava se u Državnom proračunu.

- - -